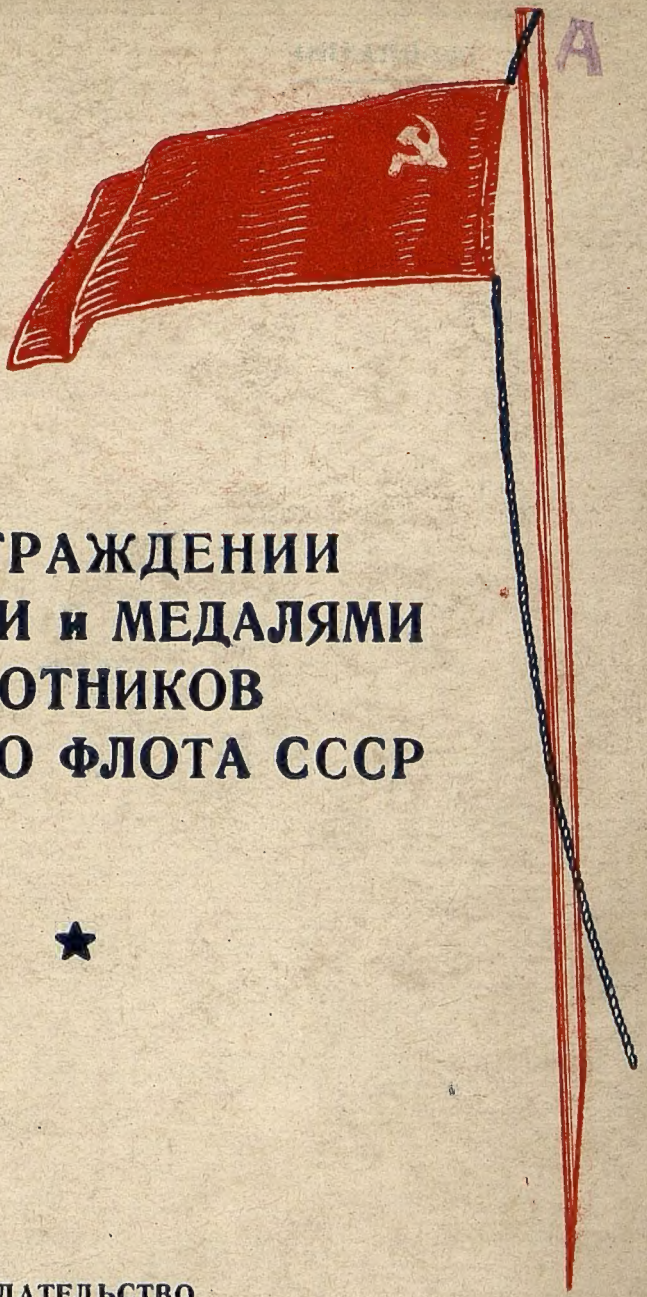
В98
84



О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ и МЕДАЛЯМИ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ФЛОТА СССР

★

ИЗДАТЕЛЬСТВО
„МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ“
МОСКВА ★ 1942

В98/84

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ФЛОТА СССР

★

ИЗДАТЕЛЬСТВО
„МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ"
МОСКВА ★ 1942

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
748489

ДЕЛО ЧЕСТИ СОВЕТСКИХ МОРЯКОВ

Отечественная война советского народа потребовала от морского транспортного флота, от советских моряков напряженной и по-военному оперативной работы. С первых же дней войны для них сложились труднейшие условия работы. Враг производил разбойничьи нападения на советские суда. Но, невзирая ни на что, наши корабли попрежнему продолжают свои рейсы.

Одновременно с перевозками грузов моряки принимают непосредственное участие в десантных операциях Военно-Морского Флота. Транспортные суда вместе с военными кораблями под огнем противника бесстрашно доставляют боевое снаряжение, горючее и продовольствие доблестным советским воинам.

Враг пытался и пытается помешать плаванию наших судов, совершающих заграничные рейсы. Но корабли под советским флагом ходили, ходят и будут ходить по морям и океанам земного шара. Материалы и боевое снаряжение, направляемые в Советский Союз из Англии и Соединенных Штатов Америки, доставляются нашими моряками к родным берегам в целости и сохранности.

В огне войны моряки прошли боевую проверку. Они показали себя мужественными, достойными сынами родины.

Разве не вызывает всеобщего восхищения работа экипажа теплохода «Анатолий Серов», с первых дней войны совершающего рейсы в районах боевых действий? Ни яростные налеты вражеской авиации, ни артиллерийский обстрел не страшат экипаж этого корабля. Прибывая в порт назначения, команда теп-

лохода «Анатолий Серов» сплошь и рядом под огнем противника немедленно приступает к разгрузке, освобождая трюмы за 5—7 часов вместо 20—22, положенных по плану.

Советское правительство по заслугам наградило отважных моряков. Сегодня мы печатаем Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями большой группы моряков, рабочих и служащих производственных предприятий и руководящего состава морского транспорта. Среди награжденных — много отважных капитанов и рядовых тружеников моря, доблестных и скромных. Своими смелыми походами, своим стахановским трудом они стяжали себе заслуженную боевую славу. Среди награжденных орденом Ленина — прославленный капитан парохода «Минск» Т. Л. Передерий. Все моря и океаны избороздил старый моряк. Сейчас он совершает заграничные рейсы, доставляя на родину ценнейшие военные грузы. Орденом Ленина награжден кочегар одного из пароходов—Г. Г. Фурдуй, несколько десятков лет плавающий на кораблях советского морского транспорта. Тов. Фурдуй — участник нескольких десантных операций. За время войны он закалился как воин, вырос и окреп политически и недавно выдвинут на работу помполита.

Высокая награда обязывает моряков работать еще лучше. Она вызовет среди них волну нового патриотического подъема, она поможет еще сильнее укрепить дисциплину и обеспечить досрочное выполнение плана перевозок.

В текущем году перед работниками морского транспорта стоят сложные и ответственные задачи. Они обязаны быстрее **вести к местам назначения военные транспорты, доставлять фронту и тылу больше нефти, угля, металла, леса, хлеба.**

Чем лучше будет организована работа морского транспорта, тем ощутительней будет его помощь фронту. Включаясь во Всесоюзное социалистическое соревнование, моряки обязаны работать еще лучше,

еще производительнее. Это — дело чести, это — их долг перед страной, перед Красной Армией.

Перевозки нынешнего года исключительно велики по объему, тем более надо встретить их во всеоружии, провести организованно, умело. Значительная роль в подготовке транспортного флота будет принадлежать рабочим судоремонтных заводов. От них потребуется быстрый, высококачественный ремонт кораблей, и требование это будет равносильно безоговорочному боевому приказу. Следует всячески поощрять также ремонт судов на ходу, силами судовых команд.

Одним из основных недостатков морского транспорта в прежние годы были непроизводительные простои кораблей в портах в ожидании погрузки или выгрузки. В этом году мы не должны допускать никаких простоев. Портовая администрация обязана так организовать работу, чтобы судно, прибывшее с моря, немедленно становилось под разгрузку. Всячески надо поощрять перевалку грузов прямо с морских транспортов в железнодорожные вагоны, на речные баржи и суда. Шире использовать механизацию погрузочно-разгрузочных работ. Добиваться максимального использования мощности судовых установок, увеличения технических скоростей.

Война изменила направление грузопотоков. В силу сложившихся обстоятельств малые порты превращаются в большие перевалочные центры. Необходимо немедленно же, не теряя ни одного дня, широким фронтом развернуть здесь дноуглубительные работы, увеличить линии причалов, подготовить площадки для грузов, оборудовать их необходимыми приспособлениями, подвести подъездные и железнодорожные пути.

В борьбу за успешное выполнение плана перевозок должна быть вовлечена вся масса работников морского транспорта. Это диктует партийным организациям и политотделам транспортного флота важ-

нейшую, неотложную задачу развернуть среди моряков широкую воспитательную работу, добиваться крепкой трудовой дисциплины, бороться за организованность, за чистоту и порядок на корабле и в порту. Большую помощь и заботу о нуждах флота обязаны проявлять местные партийные организации.

Задачи этой навигации, — навигации военного времени, — близки и понятны каждому моряку. Идя в шеренге лучших бойцов трудового фронта, равняясь по бесстрашным воинам Красной Армии и Военно-Морского Флота, советские моряки с честью выполнят план перевозок и тем самым помогут быстрейшему разгрому врага. Это будет их ответ, — ответ делом, — на высокую награду правительства.

(„Правда“ 9 июня 1942 г. № 160).

★

ВЫСОКАЯ НАГРАДА РАБОТНИКАМ МОРСКОГО ФЛОТА

С первых дней Великой отечественной войны советского народа против фашистских захватчиков рядом с военными моряками стали работники морского транспорта. На Юге, на Севере, на туманной Балтике ни на один день не прекратилось движение транспортных судов. Ни налеты вражеской авиации, ни нападения фашистских подводных лодок, ни угроза подрыва на минах не запугали моряков. Выполняя оперативные задания, морские транспорты, ведомые мужественными экипажами советских патриотов, смело шли в порты назначения. Перевозка имущества и ценнейших военных грузов, необходимых для ведения операций, проводится регулярно и неизменно. Днем, ночью, в туман и шторм, преодолевая суровые покровы льда, смело обходя минные поля, умелым маневром уклоняясь от вражеского нападения, охраняемые кораблями Военно-Морского Флота, транспорты шли к военно-морским базам, доставляя боевым кораблям все необходимое для борьбы с врагом.

Одновременно с нападением на наши корабли на театрах войны противник всяческими методами пытается нарушить наше судоходство. Но это ему не удалось. Корабли под советским флагом продолжают совершать рейсы по всем портам земного шара. Материалы и боевое снаряжение, промышленное сырье и другие товары широким потоком поступают в наши порты и перевозятся в порты дружественных Советскому Союзу держав.

Вместе с военными моряками экипажи транспортов принимают самое активное участие в боевых операциях. В борьбе за Одессу, за Крым, за героический Севастополь они показали и показывают, на что способны советские люди, когда они идут в бой за родину, за великого Сталина. Трудовая доблесть, мужество и отвага проявляются ими во многих походах.

Уже в ходе войны многие моряки морского транспорта получили высокую оценку командования и были награждены орденами и медалями Советского Союза.

Сегодня мы печатаем Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР о награждении нескольких сот советских моряков морского флота орденами и медалями Союза ССР. В числе награжденных — отважные капитаны советских транспортов, механики, кочегары, работники портов, судоремонтных заводов, руководители производственных предприятий морского флота. Своими подвигами, стахановской работой как в походе, так и на берегу они стяжали себе боевую славу и боевую доблесть.

В числе награжденных имеются моряки теплохода «Анатолий Серов». Бесстрашные патриоты с первых дней войны плавают в районе боевых действий. Участвуя в одной из десантных операций, корабль в течение девяти часов подвергался атакам с воздуха. Но вражеские бомбы не надломили боевого духа советских патриотов. Они еще организованнее работали по выгрузке боевого снаряжения. Трюмы теплохода освобождались в три-четыре раза быстрее времени, намеченного по плану.

Среди награжденных — прославленный капитан парохода т. Передерий. Все моря и океаны земного шара избороздил старый моряк. Высокая награда застает отважного мореплавателя далеко за пределами родных морей, когда его корабль везет на родину ценнейшие грузы военного значения.

Орденом Ленина награжден капитан теплохода Александр Федорович Шанцберг. Транспорт под его командой совершил десятки ответственных рейсов. Бесчисленное количество раз корабль подвергался нападению вражеской авиации, но под умелым управлением т. Шанцберга каждый раз уклонялся от наносимых ему ударов.

Награжденный орденом Ленина матрос Георгий Семенович Щербаков проявил себя смелым, мужественным моряком. При отражении воздушного налета он сбил вражеский самолет.

Прекрасный механик теплохода Степан Федосеевич Безрученко награжден орденом Красного Знамени. Он сумел обеспечить бесперебойную работу судовых машин, наладить хороший ремонт теплохода без вывода из эксплоатации.

Выполняя задание командования в прифронтовой полосе, морякам транспортных судов приходилось становиться за пулемет или войти в орудийный расчет зенитной артиллерии и отражать вражеское нападение. Мужественно и умело встречают моряки нападение авиации противника.

Примеры героизма и отваги — распространенное и обычное явление среди экипажей транспортных судов. Военные моряки с чувством величайшего удовлетворения прочитают Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР о награде своих собратьев, — они ежедневно, ежечасно наблюдают их боевую и самоотверженную работу.

Высокая награда воодушевит моряков на еще более славные подвиги, на самоотверженную работу.

1942 год должен стать годом окончательного разгрома фашистских захватчиков, годом изгнания гитлеровских мерзавцев из пределов нашей страны. И эта боевая задача будет выполнена тем быстрее, чем лучше, организованнее будет работать советский тыл и в частности морской транспорт.

Морякам транспортного флота приходится совершать рейсы в районах непосредственно фронтовой

полосы. Поэтому надо принять все меры к тому, чтобы каждый корабль был готов к отражению вражеских атак как с воздуха, так и с воды. Надо добиться того, чтобы на кораблях была четко поставлена служба, обеспечивающая борьбу за живучесть корабля, надо, чтобы каждый моряк транспортного флота умел владеть всем оружием, которое ему поручено по боевому расписанию.

Поздравляя своих собратьев с высокой наградой, военные моряки Военно-Морского Флота вместе с ними еще сильнее будут громить ненавистного врага. Горячий краснофлотский привет отважным морякам транспортных судов нашей родины!

(Передовая газеты „Красный Флот“ 9 июня 1942 г. № 133)

МУЖЕСТВО И МАСТЕРСТВО

Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены лучшие люди советского морского флота.

С гордостью читаем мы в списке награжденных орденами и медалями имена людей, о мужестве и трудовой доблести которых давно идет слава. Встав на боевую вахту в первые дни войны, они с честью несут ее, точно и четко выполняя задания военного командования, досрочно перевозя ценнейшие грузы для фронта и тыла. Самоотверженным трудом, презрением к опасности, дерзостью и отвагой они заслужили почетное право называться верными помощниками героической Красной Армии и Военно-Морского Флота.

В исключительно трудных условиях работают моряки прифронтовых бассейнов. Опасности подстерегают их на каждом шагу. Но сколько бы ни бесновался коварный и жестокий враг, он бессилен против железного упорства наших героев моря. Для того, чтобы проложить курс к цели под артиллерийским огнем и бомбежкой с воздуха, для того, чтобы разгрузить судно у необорудованного причала, для того, чтобы при нехватке людей держать пар на марке, превышать техническую скорость, ремонтировать механизмы в пути, команда должна сочетать мужество с мастерством, с блестящим знанием дела, с инициативой.

Именно такое сочетание качеств и отличает передовиков морского флота. Это — храбрецы, это — мастера своей сложной профессии. И когда за коротким сообщением о досрочной доставке груза в

порт назначения раскрывается волнующая эпопея небольшого коллектива моряков, иногда трудно сказать, что в их работе заслуживает большего уважения — личная храбрость или высокий класс мастерства.

Орденами и медалями награждены лучшие капитаны, помполиты, механики, боцманы, матросы Балтики, Черного и Северного морей, Каспия и дальневосточных вод. Награждены лучшие портовики и судоремонтники, награждены партийные и хозяйственные руководители, обеспечившие выполнение заданий государственной важности. Каждый из них показал образцы выполнения долга на своем посту.

Капитана Полковского знают во флоте не только как человека безупречной храбрости, но и как талантливого организатора, сумевшего наладить работу на всех трудных участках, куда его посылали. 47 успешных рейсов в районе боевых действий сделал молодой капитан комсомолец Калинин. Образцы целеустремленной политической работы показал помполит Бендиченко, личным примером сплотивший коллектив судна на боевую работу. Танкер, который водит капитан Носков, завоевал звание флагмана бассейна. План прошлого года судно выполнило на 115 процентов и перевезло дополнительно 35 тысяч тонн горючего. Каждый рейс капитан Носков берет сверх плановой нагрузки 800 тонн груза. Стахановец Балаков на четырех станках выполняет 400 процентов нормы. Механик Герасимов умело и инициативно предотвратил затопление машинного отделения, заделав полученную судном пробоину. Механизмы на судне, где механиком Герасимов, всегда в отличном состоянии. Такими людьми гордятся водники, такие люди удостоены сегодня награды.

Высокая награда ко многому обязывает и в первую очередь — к новым боевым делам, к новым

подвигами на трудовом фронте. Родина поручила морякам ответственные задания. Моряки Советского Союза соревнуются за то, чтобы образцово их выполнить. Борьба за выполнение и перевыполнение плана при любых, даже самых трудных условиях, — вот основа всех основ.

Морской флот может и должен работать лучше, чем он работает сейчас. Дело чести моряков — подтянуть отстающие участки до уровня передовых. Нет никакого сомнения, что орденоносцы морского флота окажутся в первых рядах среди оспаривающих честь выйти победителями во всесоюзном соревновании, начатом по инициативе северян.

Пусть же в нашей работе примером для всех моряков и речников будут наши орденоносцы, показавшие, каким должен быть советский водник в дни отечественной войны.

Слава мужественным морякам-орденоносцам, слава верным сынам нашей великой отчизны!

(Газета „Водный транспорт“ от 9 июня 1942 г. № 43)

ПОДВИГ КОМАНДЫ ТЕПЛОХОДА „СТАРЫЙ БОЛЬШЕВИК“

(От специального военного корреспондента «Правды»)

Шесть дней и шесть ночей большой караван судов, шедший из-за океана к нашим заполярным берегам, подвигался под частыми атаками с воздуха и с моря. Вражеские самолеты налетали волной одна за другой. В первый день появился разведчик, затем четыре бомбардировщика. Сбросив бомбы, они улетели, и вскоре показались еще девять бомбардировщиков и несколько торпедоносцев. Примерно в это же время появились подводные лодки.

Капитан советского парохода «Старый большевик» Иван Иванович Афанасьев в эти дни почти не покидал ходового мостика. Только в короткие промежутки между тревогами он иногда спускался в каюту выпить стакан горячего чаю, согреться.

— Вы бы отдохнули, Иван Иванович, — просил его кто-нибудь из экипажа.

Но в это время с мостика докладывали:

— Иван Иванович, самолет!

— Вот видите, — говорил он собеседнику и быстро поднимался на мостик.

Его крепкая, коренастая фигура сразу придавала всем спокойствие. Старый, бывалый моряк, десятки лет плавающий между обоими полушариями, ничем не выказывал своего волнения и беспокойства. Корабль в его руках был послушен и изворотлив.

— Проскочим! — говорил капитан в короткие затишья. — Проскочим, — повторял он неоднократно,

и это капитанское уверенное «проскочим» вселяло бодрость и спокойствие в каждом человеке дружного корабельного экипажа.

Борьба шла не на жизнь, а на смерть. Бомбы рвались близко от борта, взрывная волна и осколки рвущихся бомб выводили из строя людей, наносили повреждения надстройкам корабля, но ничто не могло сломить стойкость и упорство советских моряков.

Капитан мастерски управлял пароходом. Умело маневрируя, он уклонялся от ударов с воздуха. Во время налета Иван Иванович не сводил глаз с горизонта. С кормы, с носа и рядом стоящие докладывали о появлении самолетов. Их было много, фашистских стервятников. Но опытный моряк знал: надо уклоняться от идущего в атаку. Те, что совершают заход, не страшны, с ними пусть ведут борьбу орудийные расчеты и пулеметчики. А вот этот, что ложится на боевой курс...

Капитан зорко следил за фашистским налетчиком и, выбрав момент, известный ему одному, властно командовал:

— Право на борт!

Самолет не мог свернуть с курса. Он с ревом несся к цели. Вот уже оторвались бомбы... Но корабль, послушный рулю, уже отвернул. Бомбы с воем проносились мимо, падали в воду, поднимая фонтаны воды.

Атак было много. Фашисты не жалели бомб. Боцман подсчитывал: сорок четвертая, сорок пятая... Но ни одна из них не попала в цель. Вражеские атаки срывались метким огнем зенитчиков и пулеметчиков. Особенно хорошо действовал расчет командира зенитного орудия Николая Никифоренко. Метко било и кормовое орудие Шлыкова. Они не позволяли немцам пикировать и заставляли их держаться подальше, повыше. Хорошо стреляли пулеметчики Зяма Штейнгарт и Николай Лобов.

В бою никто не оставался без дела. Не только матросы, но и буфетчица Маруся Фуфаева и уборщицы Валя Ярычино и Дуся Петрова принимали участие в отражении атак. Они подносили снаряды, набивали пулеметные ленты, перевязывали раненых, наблюдали за горизонтом.

Организованность, спокойствие, четкий военный порядок господствовали на корабле во время боевых тревог. Слышались только распоряжения капитана, приказания командиров орудий, доклады наблюдателей, ничего больше.

Кончалась тревога, и люди возвращались к своим обычным делам. Машинисты спускались к машинам, боцман хозяйничал на палубе, буфетчица уже накрывала на стол. Садились кушать. Теперь волновался корабельный кок Иван Иванович. Несмотря на бомбежку, он как-то ухитрялся приготовить обед. И теперь спрашивал:

— Вкусно ли?

В одну из атак вражеская бомба попала в корабль. Она ударила на полубак, в то самое место, где находились зенитные орудия. Вместе с пушками на боевом посту погибли командир орудия Николай Никифоренко, наводчик Павел Карамшанов, подносчики снарядов Гергард Кухаржевский, Трофим Пискус и Николай Гаврилов.

Густые клубы черного дыма окутали носовую часть корабля. Под полубаком загорелись снаряды и легко воспламеняющиеся краски. В нескольких метрах от очага пожара в трюме лежали взрывчатые вещества. Минута промедления — судно могло взлететь на воздух.

— За мной, — скомандовал помполит Петровский. Вместе с ним бросились в дымящийся склад боцман Николай Пилько, матросы Сергей Пашинский, Борис Оказенок и радист Владимир Митрофанов. Рискуя жизнью, они выносили снаряды.

Пламя бушевало. Была подана команда спустить шлюпки, но никто из членов экипажа не думал покидать палубы горящего судна. Наоборот, моряки были охвачены одним желанием — спасти пароход любой ценой, спасти ценный груз для Красной Армии.

Героическими усилиями всей команды пожар через несколько часов был потушен. «Старый большевик» увеличил ход, догоняя караван. Когда командир эскорта, опытный британский офицер, увидел возвращающийся в строй советский транспорт, он поднял сигнал: «Сделано хорошо». Все иностранные и советские корабли, шедшие в караване, повторили этот сигнал, приветствуя доблестных советских моряков, спасших свой корабль.

Капитан Афанасьев успел только ответить сигналом: «Ясно вижу». Слова благодарности передать не удалось, была объявлена очередная воздушная тревога.

***

Недалеко от наших территориальных вод, где противник, опасаясь советских истребителей, был принужден оставить в покое караван, состоялись похороны пяти погибших моряков. Хоронили по старому морскому обычаю. Останки погибших были завернуты в простыни, затем в брезент. «Дед», так ласково называют матросы помполита корабля Константина Петровского, произнес краткую речь.

— Друзья мои! — сказал он. — Я старый русский моряк, я вырос на Балтике, в Ленинграде. В нынешнюю отечественную войну я потерял двух сыновей, отдавших жизнь за родину. У каждого из нас есть личное горе. Каждому из нас причинил зло враг. И к нашему личному горю теперь прибавилось новое горе — мы потеряли пять своих друзей, пять славных советских моряков.

Он тепло говорил о каждом, кто защищал свое родное судно, кто пал смертью героя.

На «Старом большевике» приспустили флаг, и вслед за ним приспустили флаги шедшие в караване иностранные и советские корабли, салютуя павшим героям.

***

В родной советский порт в числе других судов пришел из далекой Америки израненный советский пароход. Он прошел сквозь океанские штормы и снежные бури, он выдержал многочисленные атаки и с воздуха и с моря и вышел победителем.

Старший командир английского военного эскорта, сопровождавший транспорты, заявил советскому морскому командованию: «Разрешите передать вам мое личное восхищение, восхищение всего нашего офицерского состава и всех английских моряков героическими действиями экипажа вашего парохода «Старый большевик».

Героизм советских моряков вызвал восхищение и в английском адмиралтействе. Оттуда на имя командира эскорта пришла телеграмма. В ней сказано: «От имени Королевского военно-морского флота я хочу поздравить ваши суда по поводу прекрасной дисциплины, храбрости и решимости, проявленных во время боя в течение шести дней.

Поведение команды... «Старый большевик» было великолепно».

(„Правда" от 29/VI 1942 г. № 180).

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

★

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденом Ленина теплохода Наркомморфлота „Старый Большевик“

За образцовое выполнение заданий Правительства по доставке из-за границы военного снаряжения и геройское отражение нападения противника в море наградить орденом Ленина теплоход Наркомморфлота «Старый Большевик».

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 28 июня 1942 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза членам экипажа теплохода Наркомморфлота „Старый Большевик“ тт. Афанасьеву И. И., Оказенок Б. И. и Петровскому К. М.

За образцовое выполнение заданий Правительства по доставке из-за границы военного снаряжения и проявленные отвагу и геройство при отражении нападения противника в море присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена **Ленина** и медали **«Золотая Звезда»:**

1. **Афанасьеву Ивану Ивановичу** — капитану теплохода.

2. **Оказенок Борису Ивановичу**—матросу I класса.
3. **Петровскому Константину Максимовичу** — помощнику капитана по политической части.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 28 июня, 1942 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями членов экипажа теплохода Наркомморфлота „Старый Большевик"

За образцовое выполнение заданий Правительства по доставке из-за границы военного снаряжения и проявленные доблесть и мужество при отражении нападения противника в море наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Митрофанова Владимира Петровича** — радиста.
2. **Пискуса Трофима Петровича.**
3. **Троицкого Сергея Николаевича** — старшего помощника капитана.

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Гаврилова Николая Михайловича** — моториста.
2. **Никифоренко Николая Андреевича**—электрика.
3. **Ольховика Орефия Порфирьевича.**
4. **Пашинского Сергея Васильевича** — матроса 2 класса.
5. **Пугачева Николая Николаевича**—старшего механика.

6. Шестакова Павла Павловича.
7. Шлыкова Ивана Михайловича — механика.
8. Штейнгарта Зяму Борисовича.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Буряченко Евгения Степановича — радиста.
2. Векшина Павла Арсентьевича.
3. Зайцева Алексея Константиновича — кочегара.
4. Карамшанова Павла Ивановича — матроса I класса.
5. Киселева Ивана Семеновича—электромеханика.
6. Кухаржевского Гергарда Феликсовича — матроса II класса.
7. Лобова Николая Васильевича — помощника капитана.
8. Остроумова Александра Сергеевича — штурмана.
9. Пилько Николая Петровича — боцмана.
10. Серикова Федора Семеновича — матроса I класса.
11. Шахова Ивана Александровича.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. Барышева Николая Алексеевича — помощника капитана.
2. Варламова Серафима Федоровича — моториста.
3. Морозова Николая Васильевича — моториста.
4. Петрову Евдокию Афанасьевну — уборщицу.
5. Смирнова Ивана Ивановича — кока.
6. Степанову Ларису Ивановну.
7. Ушакова Николая Григорьевича — механика.
8. Фуфаеву Марию Ильиничну — буфетчицу.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ОТВАГУ»

1. Вишнякова Павла Павловича — матроса.
2. Зуева Николая Алексеевича — механика.
3. Триполитова Алексея Сергеевича — помощника капитана.
4. Ярычино Валентину Ивановну — уборщицу.

МЕДАЛЬЮ «ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ»

1. **Бондарь Исаака Павловича** — плотника.
2. **Глушкова Андрея Константиновича.**
3. **Крылысова Ивана Сергеевича.**
4. **Ларионова Бориса Степановича** — токаря.
5. **Прибыткова Андрея Васильевича** — матроса II класса.
6. **Серикова Петра Семеновича** — матроса I класса.
7. **Семенова Георгия Артемьевича**—штурманского ученика.
8. **Чуркина Кирилла Алексеевича** — кока.
9. **Чухчина Дмитрия Николаевича.**

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 28 июня 1942 года.

★

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Морского флота СССР

За образцовое выполнение заданий Правительства и военного командования и проявленное при этом мужество **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Афанасьева** Александра Александровича — бывшего начальника пароходства, ныне заместителя Народного комиссара морского флота СССР.
2. **Бейлинсона** Якова Львовича — начальника порта.
3. **Бендиченко** Анатолия Кирилловича — помощника капитана парохода по политчасти.
4. **Глазачева** Андрея Тимофеевича — капитана парохода.
5. **Изотова** Владимира Николаевича — капитана танкера.
6. **Комендантова** Поликарпа Фирсовича — котельщика судоремонтного завода.
7. **Кузнецова** Николая Дмитриевича — грузчика порта.
8. **Логвиненко** Ивана Ивановича — механика танкера.
9. **Лукина** Николая Ивановича — капитана теплохода.
10. **Малахова** Николая Никитича — капитана парохода.
11. **Матюшева** Филиппа Андреевича — начальника пароходства.

12. **Миронова** Павла Михайловича — механика парохода.

13. **Мощинского** Казимира Ипполитовича — капитана парохода.

14. **Пегова** Николая Михайловича — секретаря Приморского крайкома ВКП(б).

15. **Передерия** Терентия Леонтьевича — капитана парохода.

16. **Померанца** Прида Адовича — капитана танкера.

17. **Рындина** Федора Андреевича — капитана парохода.

18. **Сырых** Ивана Георгиевича — начальника пароходства.

19. **Фурдуя** Гавриила Григорьевича — кочегара парохода.

20. **Шанцберга** Александра Федоровича — капитана теплохода.

21. **Шапошникова** Сергея Мироновича — штурмана теплохода.

22. **Щербакова** Георгия Семеновича — матроса теплохода.

23. **Щербачева** Владимира Ивановича — капитана танкера.

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Афанасьева** Ивана Ивановича — капитана теплохода.

2. **Бабиевского** Михаила Сергеевича — капитана теплохода.

3. **Безайса** Петра Леонардовича — капитана парохода.

4. **Безрученко** Степана Федосеевича — механика теплохода.

5. **Белахова** Леонида Юлиановича — заместителя Народного комиссара морского флота СССР.

6. **Боева** Ивана Арсентьевича — лоцмана.

7. **Бютнера** Генриха Павловича — капитана турбоэлектрохода.

8. **Волхова** Петра Парфеньевича — механика парохода.

9. **Гаврилова** Илью Гавриловича — капитана теплохода.

10. **Герасимова** Дмитрия Михайловича — механика танкера.

11. **Гнилицкого** Павла Ивановича — машиниста танкера.

12. **Гогитидзе** Елизбара Шабановича — капитана парохода.

13. **Голубцова** Василия Яковлевича — заместителя начальника порта.

14. **Григорьева** Виктора Леонидовича — начальника МПВО порта.

15. **Гудима** Иннокентия Иннокентьевича — помощника капитана теплохода.

16. Майора государственной безопасности **Егорова** Валентина Кронидовича.

17. **Жукова** Николая Алексеевича — заместителя начальника пароходства.

18. **Зайцева** Кузьму Алексеевича — капитана танкера.

19. **Зубова** Петра Федоровича — начальника политотдела пароходства.

20. **Иванова** Константина Николаевича — боцмана теплохода.

21. **Калинина** Виталия Аркадьевича — капитана танкера.

22. **Касперта** Петра Андреевича — помощника капитана парохода по политчасти.

23. **Лебедева** Георгия Никифоровича — капитана парохода.

24. **Лебедева** Александра Лукича — радиста парохода.

25. **Мамрукова** Александра Ермолаевича — начальника района порта.

26. **Мышевского** Серафима Порфирьевича — капитана парохода.

27. **Омельянова** Ивана Кондратьевича — капитана ледокола.

28. **Орлова** Александра Александровича — капитана теплохода.

29. **Петченко** Андрея Игнатьевича — начальника порта.

30. **Пожидаева** Василия Ивановича — помощника капитана парохода по политчасти.

31. **Полковского** Андрея Сергеевича — капитана парохода.

32. **Попова** Василия Григорьевича — капитана ледокола.

33. **Потапова** Ивана Карповича — механика парохода.

34. Капитана государственной безопасности **Поташева** Алексея Ивановича.

35. **Пугачева** Александра Никитича — помощника капитана парохода по политчасти.

36. Капитана 1 ранга **Радионова** Константина Константиновича.

37. **Рассинского** Захария Ароновича — начальника политотдела пароходства.

38. **Руднева** Дмитрия Васильевича — капитана теплохода.

39. **Самборского** Евгения Ксенофонтовича — заместителя Народного комиссара морского флота СССР.

40. **Силина** Леонида Константиновича — капитана парохода.

41. **Торридаса** Хозе Маури — механика парохода.

42. **Файнгерша** Абрама Срулевича — штурмана парохода.

43. **Фортученко** Александра Дмитриевича — начальника пароходства.

44. **Чиркова** Андрея Ивановича — капитана парохода.

45. **Щурова** Владимира Ивановича — механика танкера.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Акимова** Ефима Ивановича — котельщика судоремонтного завода.
2. **Аксенова** Григория Федоровича — секретаря Камчатского обкома ВКП(б).
3. **Артюха** Николая Борисовича — капитана теплохода.
4. **Архипову** Устинью Терентьевну — грузчика порта.
5. **Башкирова** Григория Гавриловича — главного инженера судоремонтного завода.
6. **Бахвалова** Ивана Федоровича — начальника порта.
7. **Колотова Михаила Александровича** — грузчика порта.
8. **Бурова** Александра Иосифовича.
9. **Васева** Петра Ивановича — секретаря Новороссийского горкома ВКП(б).
10. **Вахрушева** Василия Афанасьевича — рабочего строительства порта.
11. **Вергуна** Степана Ивановича — помощника капитана парохода по политчасти.
12. **Вилюгова** Владимира Фроловича — секретаря партбюро судоремонтного завода.
13. **Вишнякова** Вениамина Андреевича — начальника политотдела.
14. **Войханского** Эвзеля Авсеевича—главного инженера пароходства.
15. **Воскобойникова** Эммануила Евменовича — начальника цеха судоремонтного завода.
16. **Высоцкую** Галину Ароновну — секретаря Фрунзенского райкома ВКП(б).
17. **Гамаюнова** Руфа Георгиевича — инженера.
18. **Ганзена** Августа Георгиевича — бывшего начальника пароходства.
19. **Грибина** Валентина Петровича — капитана парохода.
20. Военюриста 2 ранга **Григорьева** Федора Васильевича.

21. **Георгобиани** Георгия Парсадоновича — рабочего порта.

22. **Дадашева** Дадаш Ибрагим оглы — мастера цеха судоремонтного завода.

23. **Доросинского** Маркуса Вульфовича — капитана парохода.

24. **Дьяконова** Якова Ивановича — котельщика судоремонтного завода.

25. **Измайлова** Магерама Сулеймановича — капитана теплохода.

26. **Ильичева** Александра Алексеевича — главного диспетчера порта.

27. **Калина** Михаила Акиндиновича — начальника отдела механизации порта.

28. **Калинушкина** Алексея Акимовича — мастера цеха судоремонтного завода.

29. **Капитонова** Егора Акимовича — кочегара парохода.

30. **Клемансова** Даниила Андреевича — механика теплохода.

31. **Ковальского** Владимира Вячеславовича — начальника политотдела пароходства.

32. **Когана** Илью Львовича — начальника водносанитарного управления.

33. **Кольтякова** Николая Дмитриевича — начальника политотдела пароходства.

34. **Кончаева** Виктора Ивановича — начальника механико-судовой службы пароходства.

35. **Коробова** Павла Васильевича — начальника «Судобетонморстрой» НКМФ.

36. **Коровичева** Михаила Ивановича — начальника порта.

37. **Лазукина** Степана Ивановича — докмейстера.

38. **Логинова** Николая Павловича — заместителя Народного комиссара морского флота СССР.

39. **Любченко** Василия Владимировича — капитана теплохода.

40. **Лютикова** Василия Константиновича — капитана парохода.

41. **Македона** Юрия Александровича — главного инженера пароходства.

42. **Малыгина** Андрея Александровича — капитана парохода.

43. **Малыгина** Евгения Александровича—машиниста парохода.

44. **Маркелова** Степана Ефимовича — начальника пароходства.

45. **Маслова** Константина Самсоновича — заместителя начальника пароходства.

46. **Медведева** Василия Федоровича — главного морского инспектора НКМФ СССР.

47. **Миронова** Ивана Пименовича — директора судоремонтного завода.

48. **Непомнящего** Дмитрия Федоровича — заместителя начальника политотдела пароходства.

49. **Николаева** Николая Васильевича — котельщика судоремонтного завода.

50. **Новикова** Николая Васильевича — начальника пароходства.

51. **Передерия** Александра Харитоновича—начальника порта.

52. **Пехтерева** Дорофея Евстафьевича — боцмана парохода.

53. **Рагимова** Махмуда Джафар Кули оглы — заместителя начальника пароходства.

54. **Раджабова** Али Бала Алекпер оглы — капитана танкера.

55. **Реквава** Константина Филипповича — начальника порта.

56. **Румянцева** Василия Ивановича — заместителя начальника пароходства.

57. **Рыкачева** Юрия Владимировича — директора судоремонтного завода.

58. **Самсона** Августа Адамовича — диспетчера пароходства.

59. **Свеколкина** Александра Георгиевича — донкермана танкера.

60. **Сорокина** Георгия Степановича — директора судоремонтного завода.

61. **Сташевского** Федора Кузьмича — слесаря судоремонтного завода.

62. **Сторожевского** Павла Никитовича — механика парохода.

63. **Фильчакова** Николая Ивановича — капитана-наставника.

64. **Черного** Семена Иосифовича — капитана парохода.

65. **Цибузгина** Григория Ивановича — директора судоремонтного завода.

66. **Шведунова** Виталия Яковлевича — капитана парохода.

67. **Щербакова** Федора Пантелеевича — начальника цеха судоремонтного завода.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. **Блехмана** Александра Павловича — помощника капитана теплохода.

2. **Борвинченко** Павла Андреевича — помощника капитана теплохода.

3. **Васильева** Павла Николаевича — электромеханика турбоэлектрохода.

4. **Вдовина** Петра Федоровича — боцмана парохода.

5. **Виноградова** Павла Семеновича — помощника капитана теплохода.

6. **Волощенко** Григория Ивановича — помощника капитана танкера.

7. Старшего майора государственной безопасности **Гвишиани** Михаила Максимовича.

8. **Голубева** Василия Корнеевича — механика парохода.

9. **Гольдштейна** Соломона Моисеевича — судового врача.

10. **Деменчука** Георгия Захаровича — кочегара парохода.

11. **Доценко** Алексея Никитича — капитана танкера.

12. **Ефимова** Ивана Ивановича — боцмана парохода.

13. **Загоровского** Бориса Васильевича — начальника МПВО пароходства.

14. **Збичакова** Евгения Васильевича — помощника капитана парохода.

15. **Здорных** Петра Николаевича — помощника капитана танкера.

16. **Иванова** Сергея Михеевича — помощника капитана парохода.

17. **Кочуровского** Евтихея Степановича — механика парохода.

18. **Короткого** Ивана Федоровича — капитана парохода.

19. Старшего лейтенанта госбезопасности **Котельникова** Петра Абрамовича.

20. **Кофаля** Олега Федоровича — матроса парохода.

21. **Кузнецова** Бориса Алексеевича — помощника капитана парохода.

22. **Куницкого** Сергея Васильевича — капитана парохода.

23. **Кушнаренко** Сергея Николаевича — капитана парохода.

24. **Ливенштейна** Бориса Иосифовича — заместителя начальника пароходства.

25. **Легенького** Николая Максимовича — второго механика парохода.

26. **Мельниченко** Филиппа Семеновича — боцмана теплохода.

27. **Мишурова** Федора Александровича — механика парохода.

28. **Морозова** Григория Николаевича — начальника политотдела пароходства.

29. **Мохнева** Василия Федоровича — механика танкера.

30. **Овчинникова** Павла Ивановича — капитана парохода.

31. **Огородникова** Георгия Петровича — секретаря Архангельского обкома ВКП(б).

32. **Осташевского** Бориса Пименовича — капитана теплохода.

33. **Павленко** Илью Митрофановича — капитана теплохода.

34. **Павленко** Николая Марковича — заместителя начальника политотдела пароходства.

35. **Павлова** Михаила Ивановича — капитана танкера.

36. **Панина** Семена Семеновича — помощника капитана парохода.

37. **Поветкина** Евгения Георгиевича — помощника капитана теплохода.

38. **Рабокофалюк** Алегию Ивановну — секретаря партийного бюро порта.

39. **Ромбома** Меера Хаймовича — ответственного инструктора Политуправления НКМФ СССР.

40. **Рудных** Владимира Степановича — капитана теплохода.

41. **Руссула** Александра Моисеевича — кочегара парохода.

42. **Смыслова** Виктора Ивановича — помощника капитана турбоэлектрохода.

43. **Сокальского** Ивана Ивановича — помощника капитана теплохода по политчасти.

44. **Старостина** Максима Ивановича — секретаря Мурманского обкома ВКП(б).

45. **Степанова** Андрея Васильевича — начальника политотдела пароходства.

46. **Стоферта** Петра Петровича — капитана парохода.

47. **Сытнюка** Дмитрия Эмануиловича — боцмана парохода.

48. Капитана 2 ранга **Тарадина** Александра Тимофеевича.

49. **Фафурина** Николая Андреевича—капитана парохода.

50. **Федотова** Василия Федоровича — капитана парохода.

51. **Фурмана** Григория Абрамовича — помощника капитана парохода.

52. **Циоменко** Федора Емельяновича — помощника капитана танкера по политчасти.

53. **Чернухо** Амвросия Павловича — штурмана парохода.

54. **Щетинину** Анну Ивановну — капитана парохода.

55. **Яскевича** Алексея Павловича — капитана парохода.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Бакурского** Николая Прокофьевича — помощника начальника политотдела пароходства по комсомолу.

2. **Буданова** Александра Сергеевича — секретаря Архангельского обкома ВКП(б).

3. **Галковского** Николая Петровича — директора судоремонтных мастерских.

4. **Горюхина** Ивана Михайловича — инструктора политотдела пароходства.

5. **Грибанова** Николая Федоровича — механика парохода.

6. **Дадашева** Ага Дадаш Гаджи оглы — матроса парохода.

7. **Долинского** Николая Николаевича — начальника отдела Политуправления НКМФ СССР.

8. **Ершова** Федора Устиновича — боцмана парохода.

9. **Забелло** Ивана Филициановича — механика парохода.

10. **Штыкова** Фрола Ивановича — боцмана парохода.

11. **Зеликмана** Давида Ханаевича — начальника отдела Наркомморфлота СССР.

12. **Зусмана** Ефима Исааковича — работника Приморского крайкома ВКП(б).

13. **Казанцева** Романа Федоровича — помощника капитана землечерпательного каравана.

14. **Калашникова** Владимира Александровича — начальника отдела Наркомморфлота СССР.

15. **Калмыкова** Ивана Федотовича — заведующего Транспортным отделом ЦК КП(б) Азербайджана.

16. **Камшилина** Алексея Васильевича — начальника политотдела пароходства.

17. **Капикраяна** Луку Яковлевича — начальника района порта.

18. **Карамзина** Евгения Васильевича — заместителя начальника пароходства.

19. **Квашнина** Анатолия Николаевича — помощника капитана парохода.

20. **Киреева** Дмитрия Ивановича — секретаря Кировского райкома ВКП(б) г. Ленинграда.

21. **Клычникова** Павла Васильевича — электросварщика судоремонтного завода.

22. **Копейкина** Владимира Ивановича — ответственного инструктора Политуправления НКМФ СССР.

23. **Копелевича** Виктора Яковлевича — работника политотдела пароходства.

24. Лейтенанта госбезопасности **Коптяева** Григория Александровича.

25. **Коротеева** Андрея Степановича — рулевого теплохода.

26. **Краснова** Николая Васильевича — капитана теплохода.

27. **Крунтяева** Ивана Яковлевича — котельщика судоремонтного завода.

28. **Крылова** Федора Ивановича — механика землечерпательной машины.

29. **Лебедева** Ивана Филипповича — стивидора порта.

30. **Мамедова** Али Абас Гаджи Мамед оглы — капитана теплохода.

31. **Мартиросова** Арменака Борисовича — секретаря Ворошиловского райкома КП(б) Азербайджана.

32. **Маскиса** Григория Захаровича — грузчика порта.

33. **Меликова** Михаила Абдул Гусейн оглы — бригадира грузчиков порта.

34. **Меньшикова** Алексея Павловича — директора судоремонтного завода.

35. **Миронова** Алексея Александровича — капитана ледокола.

36. **Мочедловского** Евгения Эдуардовича — секретаря Кировского райкома ВКП(б) г. Мурманска.

37. **Никитина** Михаила Александровича — механика землечерпательной машины.

38. **Охонько** Сергея Евдокимовича — механика танкера.

39. **Панфилова** Михаила Петровича — заместителя начальника пароходства.

40. **Перелыгина** Владимира Федоровича — начальника порта.

41. **Пиира** Ивана Васильевича — капитана парохода.

42. **Плотникова** Николая Ивановича — инженера.

43. **Попова** Василия Ивановича — старшего машиниста парохода.

44. **Попова** Евгения Васильевича — котельщика судоремонтного завода.

45. **Примака** Аверьяна Ивановича — мастера судоремонтного завода.

46. **Савина** Федора Ильича — кузнеца судоремонтного завода.

47. **Сайдашева** Абдула Кадыр Курбановича — помощника капитана танкера по политчасти.

48. **Салыкина** Андрея Алексеевича — старшего машиниста парохода.

49. **Сахарова** Сергея Михайловича — главного инженера порта.

50. **Семыкина** Павла Ивановича — механика теплохода.

51. **Серебряного** Льва Израилевича — начальника отдела НКМФ СССР.

52. **Чернова** Григория Васильевича — бригадира-грузчика порта.

53. **Сойфера** Семена Леонидовича — директора судоремонтного завода.

54. **Соловьева** Петра Николаевича — секретаря Нижне-Амурского обкома ВКП(б).

55. **Сорока** Дмитрия Игнатьевича — капитана парохода.

56. **Стенько** Михаила Ивановича — директора судоремонтного завода.

57. **Стешенко** Сергея Сергеевича — инженера.

58. **Стопченко** Константина Филипповича — электрика теплохода.

59. **Суендыкова** Базара — бригадира грузчиков порта.

60. **Тумасяна** Тиграна Тумасовича — грузчика порта.

61. **Федорченко** Петра Петровича — бригадира-грузчика порта.

62. **Филиппова** Василия Николаевича — багермейстера землесоса.

63. **Финогенова** Серафима Леонтьевича — моториста теплохода.

64. **Фомина** Ивана Владимировича — капитана парохода.

65. **Хабалова** Николая Алексеевича — начальника пароходства.

66. **Ханмамедова** Мирза Ага Агавердиевича — начальника политотдела пароходства.

67. **Хохлова** Александра Степановича — помощника капитана теплохода.

68. **Цфаса** Льва Борисовича — начальника оргинструкторского сектора политотдела пароходства.

69. **Чебурахина** Александра Евсеевича — начальника бассейнового управления техфлота.

70. **Чернецова** Владимира Ивановича — бригадира-грузчика порта.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ОТВАГУ»

1. **Гайдая** Петра Ивановича — помощника капитана теплохода по политчасти.

2. **Грязева** Анатолия Васильевича — механика теплохода.

3. **Евтихевича** Дмитрия Дмитриевича — помощника начальника политотдела пароходства по комсомолу.

4. Старшего лейтенанта госбезопасности **Ефимова** Павла Степановича.

5. **Карельского** Гавриила Дмитриевича — матроса парохода.

6. **Кобец** Александра Абрамовича — капитана парохода.

7. Капитана госбезопасности **Ледова** Григория Николаевича.

8. **Мелентьева** Петра Михайловича — боцмана парохода.

9. **Моисееву** Валентину Никитичну — буфетчицу теплохода.

10. **Попова** Ивана Федоровича — секретаря партийного бюро порта.

11. **Приходько** Алексея Трофимовича — начальника службы связи пароходства.

12. **Пучкова** Николая Григорьевича — лоцмана порта.

13. **Савинова** Юрия Вениаминовича — начальника морского агентства.

14. **Савицкого** Сергея Антоновича — помощника капитана парохода.

15. Лейтенанта госбезопасности **Скрябинского** Ивана Назаровича.

16. **Ушакова** Сергея Илларионовича — капитана парохода.

17. **Чаусенко** Антона Ивановича — механика парохода.

МЕДАЛЬЮ «ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ»

1. Лейтенанта госбезопасности **Алексеева** Григория Васильевича.
2. **Апикова** Григория Федоровича — механика танкера.
3. **Бернштейна** Бориса Львовича — капитана порта.
4. **Бордюга** Федора Филимоновича — механика танкера.
5. **Бужевич** Розалию Израилевну — помощника капитана парохода.
6. **Васильева** Николая Федоровича — радиста парохода.
7. **Галкина** Бориса Архиповича — помощника начальника политотдела пароходства по комсомолу.
8. Лейтенанта госбезопасности **Глухова** Григория Михайловича.
9. **Дорошенко** Петра Ивановича — диспетчера пароходства.
10. **Дуде** Юлиана Антоновича — капитана парохода.
11. **Езиора** Владимира Константиновича — штурмана парохода.
12. **Ефимчука** Ивана Алексеевича — штурмана танкера.
13. **Зейлигер** Розалию Давыдовну — инструктора политотдела пароходства.
14. **Иванова** Ивана Федоровича — капитана пароходства.
15. **Иванова** Николая Тимофеевича — механика парохода.
16. **Иванова** Сергея Ивановича — боцмана парохода.
17. **Иова** Владимира Николаевича — помощника капитана парохода.
18. **Каландадзе** Давида Виссарионовича — помощника капитана танкера.
19. **Карпо́ву** Марию Павловну—нарядчицу порта.

20. **Карпова** Федора Андреевича — начальника порта.

21. Старшего лейтенанта госбезопасности **Комарова** Федора Ануфриевича.

22. **Корниенко** Дмитрия Аникиевича — помощника капитана.

23. **Костецкого** Василия Александровича — механика парохода.

24. **Костромина** Андрея Антоновича — матроса парохода.

25. **Куличенко** Михаила Сергеевича — группового механика пароходства.

26. **Культа** Захара Ивановича — боцмана парохода.

27. **Латышко** Николая Никитича — кочегара парохода.

28. **Лившица** Мордко Лейбовича — кочегара парохода.

29. **Лобунец** Анатолия Степановича — штурмана танкера.

30. **Малориднего** Степана Наумовича — матроса парохода.

31. **Маркевича** Владимира Ивановича — машиниста парохода.

32. **Маслюченко** Леонида Ивановича — инструктора политотдела пароходства.

33. **Ненно** Александра Васильевича — капитана парохода.

34. **Новикова** Сергея Кирилловича — моториста теплохода.

35. **Пааса** Яна Яковлевича — механика танкера.

36. **Петрушева** Пантелея Сергеевича — радиста танкера.

37. **Погибелева** Андрея Петровича — кочегара парохода.

38. Старшего лейтенанта госбезопасности **Позднякова** Александра Александровича.

39. **Сидорова** Ивана Андреевича — заместителя начальника политотдела пароходства.

40. Лейтенанта госбезопасности **Сарычева** Афанасия Васильевича.

41. **Скворцова** Георгия Митрофановича — начальника военного отдела пароходства.

42. **Следзюка** Александра Калиновича — механика парохода.

43. **Слоновского** Афанасия Пименовича — матроса парохода.

44. **Соколова** Виктора Владимировича — механика парохода.

45. **Соловьева** Василия Дмитриевича — механика парохода.

46. **Тихонова** Михаила Трофимовича — диспетчера пароходства.

47. Старшего лейтенанта госбезопасности **Третьякова** Сергея Николаевича.

48. **Харченко** Бориса Ивановича — механика танкера.

49. **Хлытчи** Илью Федоровича — помощника капитана парохода.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. **Алешкина** Андрея Васильевича — моториста теплохода.

2. **Богданова** Якова Ильича — механика парохода.

3. **Бородина** Александра Дмитриевича — штурмана парохода.

4. **Бочкарева** Григория Емельяновича — боцмана танкера.

5. **Бурнашева** Василия Васильевича — донкермана танкера.

6. **Буянова** Николая Федоровича — помощника капитана теплохода.

7. **Быкова** Николая Георгиевича — инженера-механика.

8. **Важничия** Ивана Филипповича — кочегара теплохода.

9. **Васильченко** Николая Тарасовича — начальника цеха судоремонтного завода.

10. **Винцкевича** Марка Ивановича — врача.

11. **Габибова** Кулама Орджали — машиниста парохода.

12. **Голикова** Семена Осиповича — механика парохода.

13. **Голованова** Степана Порфирьевича — механика парохода.

14. **Гурлева** Юрия Сергеевича — штурмана парохода.

15. **Гуртова** Владимира Михайловича — работника политотдела.

16. **Двинина** Виктора Георгиевича — радиста парохода.

17. **Джолоса** Владимира Федоровича — диспетчера пароходства.

18. **Дмитриева** Виктора Ивановича — штурмана парохода.

19. **Думброва** Федора Федоровича — механика танкера.

20. **Елагина** Ивана Андреевича — помощника капитана теплохода по политчасти.

21. **Зарецкого** Порфирия Алексеевича — грузчика порта.

22. **Злобина** Якова Федоровича — кочегара парохода.

23. **Карпова** Василия Васильевича — механика парохода.

24. **Катышева** Николая Даниловича — механика парохода.

25. **Кацыко** Павла Ефимовича — начальника радиоузла пароходства.

26. **Кеворкова** Георгия Агароновича — радиооператора теплохода.

27. **Кириллова** Ивана Ивановича — заместителя начальника отдела НКМФ СССР.

28. **Клещ** Евгению Сергеевну—заведующую складом порта.

29. **Козлюка** Ивана Васильевича — машиниста парохода.

30. **Колосова** Анатолия Антоновича — капитана танкера.

31. **Колосовского** Ивана Ивановича — помощника капитана теплохода.

32. **Кострикова** Николая Васильевича — мастера судоремонтных мастерских.

33. **Кувалдина** Анатолия Михайловича — машиниста парохода.

34. **Курьянова** Михаила Сергеевича — редактора бассейновой газеты.

35. **Кязимова** Мир Ага Мешады Ага оглы — механика теплохода.

36. **Лаврентьева** Андрея Александровича — токаря судоремонтного завода.

37. **Мана** Ивана Александровича — капитана парохода.

38. **Матвеева** Михаила Николаевича — бригадира плотников строительной конторы.

39. **Митрофанова** Александра Сергеевича — заместителя начальника порта.

40. **Момонта** Василия Филипповича — начальника отдела снабжения пароходства.

41. **Мужикова** Александра Яковлевича — кочегара парохода.

42. **Невского** Дмитрия Александровича — капитана парохода.

43. **Нежнева** Павла Петровича — инструктора политотдела пароходства.

44. **Нечипуренко** Анастасия Максимовича — механизатора порта.

45. **Новоселова** Николая Васильевича — кочегара парохода.

46. **Орехова** Григория Васильевича — боцмана парохода.

47. **Перевозчикова** Виталия Васильевича — кочегара парохода.

48. **Петрова** Ивана Сергеевича — механика парохода.

49. **Подгорского** Якова Ивановича — машиниста парохода.

50. **Попова** Бориса Владимировича — радиста парохода.

51. **Попова** Бориса Ивановича — боцмана парохода.

52. **Бочерикова** Андрея Павловича — матроса парохода.

53. **Прокофьева** Василия Прокофьевича — механика буксирного катера.

54. **Пычеву** Ульяну Васильевну — дневальную парохода.

55. **Рагимова** Вели Рагимовича капитана танкера.

56. **Раскатова** Алексея Сергеевича — помощника капитана парохода.

57. **Рачковского** Владимира Владимировича — группового механика пароходства.

58. **Сковородина** Павла Григорьевича — машиниста парохода.

59. **Слюсаря** Степана Петровича — матроса парохода.

60. **Снопченко** Василия Максимовича — кочегара парохода.

61. **Соболева** Виктора Михайловича — радиста парохода.

62. **Степанова** Василия Ивановича — инженера-гидротехника.

63. **Суполова** Антона Тимофеевича — машиниста землечерпательной машины.

64. **Супрунюка** Андрея Ивановича — кока теплохода.

65. **Трукшина** Александра Прокофьевича — директора судоверфи.

66. **Улиско** Дмитрия Львовича — матроса парохода.

67. **Фадеева** Николая Андреевича — матроса теплохода.

68. **Фатуллаева** Фатулла Гасановича — штурмана теплохода.

69. **Фомичева** Константина Ивановича — механика парохода.

70. **Фриденштейна** Якова Борисовича — главного юрисконсульта НКМФ СССР.

71. **Харитонова** Григория Максимовича — токаря судоремонтного завода.

72. **Челбина** Константина Васильевича — прораба стройконторы.

73. **Шлаена** Абрама Ефимовича — главного диспетчера пароходства.

74. **Яроша** Владимира Федоровича — механика парохода.

75. **Яшина** Василия Ивановича — капитана теплохода.

76. **Ушакова** Александра Егоровича — инструктора политотдела пароходства.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Абубекирова** Миная Бекировича — матроса теплохода.

2. **Агаджанова** Мелика Арустамовича — инструктора политотдела пароходства.

3. **Азизову** Лейлу Абас Али кизы — болторезчицу судоремонтного завода.

4. **Алиева** Гусейна Бала Юсуф оглы — старшего помощника капитана парохода.

5. **Антипьева** Павла Николаевича — станочника-наладчика судоремонтных мастерских.

6. **Арзуманова** Хачатура Мотеосовича — механика парохода.

7. **Балакова** Дмитрия Алексеевича — фрезеровщика судоремонтного завода.

8. **Бобровикова** Сергея Петровича — работника порта.

9. **Бондаря** Исаака Павловича — плотника теплохода.

10. **Борисова** Павла Федоровича — работника пароходства.

11. **Бородина** Анатолия Михайловича — механика танкера.

12. **Васильева** Петра Аверкиевича — заместителя начальника строительства порта.

13. **Васильева** Якова Васильевича — секретаря партийного бюро порта.

14. **Вервишкина** Сергея Кузьмича — машиниста парохода.

15. **Виноградова** Алексея Николаевича — начальника строительства порта.

16. **Виноградова** Федора Васильевича — начальника отдела Политуправления НКМФ СССР.

17. **Воронкова** Александра Васильевича — инженера-гидротехника.

18. **Габелия** Ивана Дутуевича — грузчика порта.

19. **Гегенава** Григория Ивановича — механика танкера.

20. **Голубева** Константина Николаевича — инженера.

21. **Грека** Харитона Ивановича — инженера.

22. **Громилина** Сергея Петровича — старшину плавперегружателя порта.

23. **Дегтярева** Владимира Григорьевича — директора судоремонтного завода.

24. **Дерябину** Елизавету Яковлевну — врача.

25. **Джавадову** Рубаба Асадула кизы — вожатую электрокара порта.

26. **Дюженко** Татьяну Ананьевну — кока парохода.

27. **Запрудного** Сергея Ивановича — помощника капитана парохода по политчасти.

28. **Захарова** Александра Павловича — токаря судоремонтного завода.

29. **Земскова** Дмитрия Васильевича — директора института.

30. **Иванова** Якова Ильича — начальника цеха судоремонтного завода.

31. **Касимова** Битамира Габидовича — механика барказа.

32. **Качурина** Афанасия Яковлевича — грузчика порта.

33. **Кишеневского** Наума Александровича — заместителя редактора бассейновой газеты.

34. **Ковбасюка** Игоря Поликарповича — инженера-строителя.

35. **Ковбасьяна** Афанасия Ивановича — диспетчера пароходства.

36. **Колотова** Николая Алексеевича — капитана порта.

37. **Кондракову** Александру Лазаревну — повара танкера.

38. **Костюка** Леонида Филипповича — котельщика завода.

39. **Косякова** Василия Александровича — заместителя начальника пароходства.

40. **Кузнецова** Тимофея Игнатьевича — бригадира-грузчика порта.

41. **Кримана** Израиля Давыдовича — начальника цеха судоремонтного завода.

42. **Лемехова** Андрея Федоровича—главного диспетчера порта.

43. **Луфиренко** Александра Григорьевича — начальника бассейнового управления техфлота.

44. **Малыгина** Ивана Степановича — боцмана парохода.

45. **Малюкова** Василия Дмитриевича — начальника агентства.

46. **Мамедова** Ислама Байрам оглы — старшего помощника капитана парохода.

47. **Мамедова** Мухтара Мамед оглы — моториста теплохода.

48. **Мамедова** Назима Исрафил оглы — помощника капитана парохода по политчасти.

49. **Манджиева** Сангадама — старшего бакенщика службы пути.

50. **Минаскульта** Валентина Михайловича — начальника бассейнового управления техфлота.

51. **Молощенко** Владимира Александровича — моториста танкера.

52. **Мореходова** Николая Львовича — главного диспетчера пароходства.

53. **Мурадова** Курбана Али Меджидовича — помощника начальника политотдела пароходства по комсомолу.

54. **Мухина** Павла Максимовича — боцмана танкера.

55. **Новикова** Петра Сергеевича — помощника капитана теплохода.

56. **Норенко** Сергея Даниловича — начальника отдела механизации порта.

57. **Носкова** Ивана Никаноровича — капитана танкера.

58. **Орлика** Григория Трофимовича — машиниста парохода.

59. **Патурнака** Анатолия Филипповича — начальника района порта.

60. **Перминова** Федора Егоровича — зав. складами снабжения пароходства.

61. **Петренко** Ивана Васильевича — кранового механика порта.

62. **Пилецкого** Антона Филипповича — начальника инспекции морского регистра.

63. **Подзорова** Марка Филипповича — механика теплохода.

64. **Полякова** Георгия Михайловича — инженера.

65. **Порхунова** Владимира Георгиевича — заместителя начальника отдела НКМФ СССР.

66. **Потапова** Бориса Павловича — начальника участка «Судобетонморстрой» НКМФ.

67. **Ротова** Семена Ипатьевича—диспетчера порта.

68. **Салмина** Алексея Сергеевича — бригадира-котельщика судоремонтного завода.

69. **Самойлова** Трофима Ивановича — плотника порта.

70. **Самусенко** Филиппа Петровича — слесаря завода.

71. **Санцевича** Михаила Мартыновича — инженера-конструктора пароходства.

72. **Сафарова** Арама Вартановича — парторга ЦК ВКП(б) судоремонтного завода.

73. **Сахарова** Николая Степановича — старшего моториста парохода.

74. **Семениченко** Петра Сидоровича — начальника механизации порта.

75. **Семенова** Дмитрия Мироновича — механика теплохода.

76. **Семенова** Николая Михайловича — капитана теплохода.

77. **Сивцова** Степана Яковлевича — начальника механизации порта.

78. **Синева** Дмитрия Петровича — токаря завода.

79. **Скичко** Фому Ивановича — начальника отдела снабжения пароходства.

80. **Солдатову** Анну Фотиевну — старшего бухгалтера управления пароходства.

81. **Станкова** Федора Яковлевича — старшего помощника капитана танкера.

82. **Сухорукова** Петра Александровича — начальника отдела НКМФ СССР.

83. **Туфанову** Татьяну Михайловну — кладовщицу порта.

84. **Усынина** Ивана Григорьевича — механика парохода.

85. **Фавилевича** Василия Фадеевича — бухгалтера пароходства.

86. **Хаистова** Василия Николаевича — контрольного мастера судоремонтного завода.

87. **Цыганова** Петра Ивановича — багермейстера бассейнового управления технического флота.

88. **Чекурда** Василия Ивановича — помощника капитана танкера.

89. **Чунтонова** Михаила Митрофановича — начальника бассейнового управления техфлота.

90. **Шапировского** Давида Борисовича — инженера НКМФ СССР.

91. **Шейна** Георгия Никаноровича — электромеханика танкера.

92. **Шестеля** Михаила Ивановича — председателя бассейнового комитета союза моряков.

93. **Штрекера** Леонида Федоровича — механика парохода.

94. **Эйбатова** Гаджи Баба Таир оглы — токаря судоремонтного завода.

95. **Явленского** Сергея Дмитриевича — инженера-строителя НКМФ СССР.

96. **Якимчика** Петра Максимовича — механика танкера.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 4 июня 1942 г.

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

Отв. за выпуск *И. А. Кириллов*

Л54892. Подписано к печати 16/VII 1942 г.
Объем 1,5 печ. листа. 2,25 уч.-изд. лист. Знаков в 1 печ. л. 60.000.
№ 1109. Зак. 3095. Тираж 3.000 экз.

Центр. тип. НКО СССР им. Клима Ворошилова. Москва, ул. Маркса и Энгельса, 17.

Н-2020

БЕСПЛАТНО

9797